

# MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

## DİKKAT!

a) Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun şekilde düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezaî yaptırım söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve poliçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.

b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğraf çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkân dahilindedir.

c) Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin (SBM) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 iş günü içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.




1- Kaza Tarihi	Saat		2-Kaza Yeri	İl:	Mahalle:
				İlçe:	Cadde:
				Semt:	Sokak:

3-Görgü Tanıkları		Tel No:
Adı Soyadı	Adresi	
-----		-----
-----		-----

	A	7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	B
ARAÇ A		ARAÇ B	
<b>4- Sürücü Bilgileri</b>		Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak	<b>4- Sürücü Bilgileri</b>
Adı Soyadı:		Taahhüt giremez işareti bulunan karayoluna girmek	Adı Soyadı:
T.C. Kimlik No:		Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek	T.C. Kimlik No:
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:		Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak	Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:
Alındığı Yer (il/ilçe):		Kavşakta geçiş önceliğine uymamak	Alındığı Yer (il/ilçe):
Adres:		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek	Adres:
Cep Tel:		Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca	Cep Tel:
E-posta:		Arkadan çarpmak	E-mail:
<b>5- Araç Bilgileri</b>		Sağa dönüş kurallarına uymamak	<b>5- Araç Bilgileri</b>
Şasi No:		Sola dönüş kurallarına uymamak	Şasi No:
Marka ve Modeli:		Geri manevra kurallarına uymamak	Marka ve Modeli:
Plaka:		Geçme (sollama) kurallarına uymamak	Plaka:
Kullanım Şekli:		Geçiş önceliğine uymamak	Kullanım Şekli:
<b>6- Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri</b>		Parketme kurallarına uymamak	<b>6- Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri</b>
Sigortalının Adı Soyadı:		Duraklama Kurallarına uymamak	Sigortalının Adı Soyadı:
Sigortalı Cep Tel:		Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak	Sigortalı Cep Tel:
Sigortalı e-posta:			Sigortalı e-mail:
T.C. Kimlik / Vergi No:	km/s	Hız Durumu	T.C. Kimlik / Vergi No:
Sigorta Şirketinin Unvanı:	m	Tespit edildi ise fren izi uzunluğu	Sigorta Şirketinin Unvanı:
Acente No:		8-Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm	Acente No:
Poliçe No.:	ARAÇ A	ARAÇ B	Poliçe No.:
TRAMER Belge No:	Yeşil Kart No :	Yeşil Kart No :	TRAMER Belge No:
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:	Ülke :	Ülke :	Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:
	Pasaport No :	Pasaport No :	

9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.

ön

arka

9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.

ön



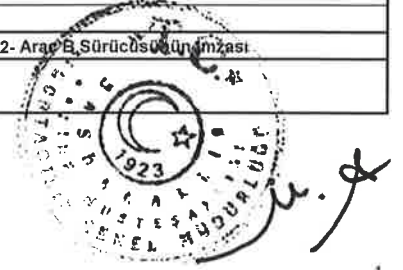


arka

10- Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.

11- Sürücü görüşleri	11- Sürücü görüşleri

12- Araç A Sürücüsünün İmzası	12- Araç B Sürücüsünün İmzası



**Bu tutanak yalnız maddi hasarla sonuçlanan kazalardan sonra kazaya karışan diğer sürücü veya sürücülerle kazanın oluş şeklinin tutanak ile tespitinde anlaşmış takdirde doldurulacaktır.**

**DİKKAT!!! Aşağıdaki durumlarda bu tutanak DOLDURULMAYACAKTIR. Bu durumlarda 155 veya kaza mahalli Jandarma bölgesiye 156 numaralı telefondan trafik zabıtasına haber veriniz.**

- Kazaya bir aracın karışması (tek taraflı maddi hasarlı kaza ise),
- Taraflardan herhangi birinin sürücü belgesinin bulunmaması veya belgesinin kullandığı araç cinsi için yeterli olmaması,
- Araçlardan herhangi birinin ülkemizde geçerli zorunlu mali sorumluluk sigortasının olmaması,
- Sürücülerden herhangi birinde alkol, uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı şüphesinin bulunması,
- Kazaya karışan araçlardan herhangi birinin kamu kurum veya kuruluşuna ait olması (Sağlık Bakanlığına ait ambulans ve acil sağlık araçları hariç),
- Kazada kamu malına veya üçüncü kişilere ait eşyaya zarar verilmiş olması.
- Kazanın ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlanmış olması.

- Mümkün olan durumlarda araçların kaza yerinden kaldırılmadan önce farklı açılardan fotoğrafları çekilmelidir.
- Tutanakların bir sureti fotoğraflarla beraber karşı tarafın veya kendi aracınızın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya kasko poliçesinden tazminat talep edilecekse aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine ulaştırılmalıdır.
- İki den fazla aracın karıştığı trafik kazalarında birden fazla form kullanılabilir. Bu durumda, her bir form tüm sürücüler tarafından imzalanmalıdır. İmzalar için formun alt tarafındaki boş alan kullanılabilir.

1 ve 2 numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

3 numaralı alan varsa görgü tanıklarının irtibat bilgilerine ayrılmıştır.

4, 5 ve 6 numaralı alanlara sürücüye, araca ve Trafik Sigortası poliçesine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

7 numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir.

**8 numaralı alan yurt dışından gelen araçlar için düzenlenmiş ve trafik sigortası poliçesi yerine geçen Yeşil Kart (Green Card) belgesine sahip araçlar için doldurulacaktır.**

9 numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız.

10 Numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.

11 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 11 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir. Elektronik cihazlar vasıtasıyla Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar üzerinden iletilen ses, video vb. dosyalar da kaza görüşü olarak yeterli olacaktır.

11 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 12 numaralı alanın sürücüler tarafından **imzalanır**. Ancak Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar aracılığı ile elektronik ortamda doldurulan ve cihaz ekranı üzerinden imzalanan tutanaklar da sigortalılar tarafından aksi iddia edilene kadar geçerli sayılır.

*Tutanağın doldurulmasında, poliçe ile beraber verilen örnek tutanaklardan veya [www.tsbm.org.tr](http://www.tsbm.org.tr) ile [www.sbm.org.tr](http://www.sbm.org.tr) adreslerinde yer alan örnek tutanaklardan yararlanabilirsiniz.*

